



С.К. Наумов,
директор ООО «Электра-Н»

СКУД «Электра-АС» Автоматическое управление воротами и шлагбаумами

Основные принципы работы и возможности системы контроля и управления доступом «Электра-АС» были рассмотрены в национальных журналах-каталогах «Транспортная безопасность и технологии» № 1, 2004 (с.136-147) и №1, 2005 (с. 146-147). В 2005 году система удостоена сертификата Национальной премии «ЗУБР-2005» в номинации «Лучший продукт в области систем контроля и управления доступом». Она получила также дальнейшее развитие в части управления въездами автотранспорта.

Контроллер EL-C800V

Для полнофункционального управления автоматикой ворот и шлагбаумов специально разработана модификация контроллера системы EL-C800V. Он имеет для этого необходимые входы-выходы, позволяет организовать работу практически любого привода ворот

и шлагбаума в автоматическом режиме, поддерживает работу пульта ручного управления, ведет протокол событий проездов, формирует сообщения о неисправностях. Энергонезависимая память контроллера на 24000 событий позволяет ему долгое время работать без связи с компьютером и не терять информацию. Для автопарка среднего размера объема памяти хватает для накопления событий за 40-50 дней. Использо-

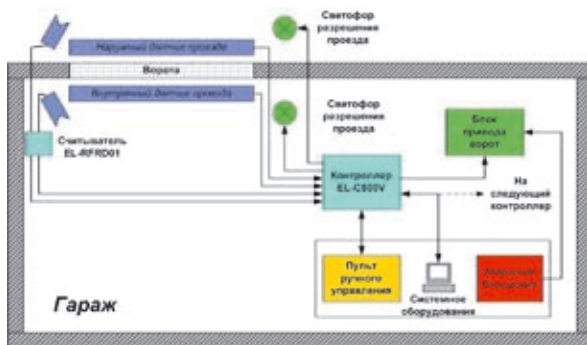


Рис. 1. Структурная схема

или шлагбаума в автоматическом режиме, поддерживает работу пульта ручного управления, ведет протокол событий проездов, форми-



Рис. 2. Контроллер EL-C800V в боксе



Электра-Н
173003, Великий Новгород,
ул. Большая
Санкт-Петербургская, 80
Тел.: (8162)772550, факс:
(8162)627186
E-mail: info@electra-n.ru
www.electra-n.ru
www.electra-ac.ru



Рис. 3. Пульт ручного управления

вание программного обеспечения ELAC-NET позволяет оперативно получать текущую информацию, вести базы данных по автомобилям и событиям проездов, накапливать информацию и производить поиск интересующих событий в любое время.

Структурная схема подключения оборудования и его внешний вид представлены на рис. 1-5.

Считыватель автомобильных идентификаторов EL-RFRD01



Рис. 4. Считыватель EL-RFRD01

Считыватель выполнен в климатическом корпусе и устанавливается на воротах

для въезда автотранспорта или непосредственно рядом с ними. Состоит из приемника диапазона 433 МГц и двух ИК-излучателей. Для сопряжения с внешними системами имеет два выхода интерфейса Wiegand-26.

Два излучателя необходимы для определения направления движения транспортного средства через въезд и позволяют обеспечить невысокую стоимость считывателя (240 \$).

Идентификаторы EL-RFTG01, EL-RFTG02



Рис. 5. Идентификаторы EL-RFTG01, EL-RFTG02

Идентификатор EL-RFTG01 выполнен в миниатюрном пластмассовом корпусе, приклеивается на лобовое стекло автомобиля и питается от его бортовой сети. Идентификатор EL-RFTG02 представляет собой брелок с кнопками и предназначен для ношения вместе с ключами.

Параметры оборудования и рекомендации по его установке см. на специализированном сайте компании www.electra-ac.ru. 1981